

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

opracowany zgodnie z art. 103 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) i rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2554)

Nazwa zadania:

Rozbudowa pasa drogowego o ścieżkę pieszo-rowerową wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Lisewo w ramach zadania: „Wytyczenie, budowa ścieżek rowerowych, pieszo-rowerowych, organizacja mikromobilności indywidualnej spójnej z siecią OF”.

Adres inwestycji:

Lisewo, gmina Skulsk, województwo wielkopolskie

dz. nr ew. 157, 167/5, 167/4, 167/1, 167/3, 168/2, 168/5, 168/6, 168/3, 169, 282, 170/2, 281, 151/7, obręb 0011 Lisewo, gm. Skulsk (Id działek: 301009_2.0011.157; 301009_2.0011.167/5; 301009_2.0011.167/4; 301009_2.0011.167/1; 301009_2.0011.167/3; 301009_2.0011.168/2; 301009_2.0011.168/5; 301009_2.0011.168/6; 301009_2.0011.168/3; 301009_2.0011.169; 301009_2.0011.282; 301009_2.0011.170/2; 301009_2.0011.281; 301009_2.0011.151/7).

Zamawiający:

Gmina Skulsk
ul. Targowa 2
62-560 Skulsk



Nazwa i adres Wykonawcy PFU:

Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Maciej Żmijewski
Tomaszew 10
62-571 Stare Miasto

Autorzy opracowania:

inż. Dariusz Żmijewski - projektant, nr upr. WKP/0372/ZOOD/18, branża drogowa,
inż. Maciej Żmijewski - asystent projektanta, branża drogowa.

Nazwa zamówienia wg CPV:

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| Dział: | 45000000-7- | Roboty budowlane |
| | 71000000-8- | Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne |
| | 71500000-3- | Usługi związane z budownictwem |
| | 77300000-3- | Usługi ogrodnicze |
| Grupa: | 45100000-8- | Przygotowanie terenu pod budowę |
| | 45200000-9- | Roboty budowlane z zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| | 71300000-1- | Usługi inżynieryjne |
| | 71520000-9- | Usługi nadzoru budowlanego |
| | 77310000-6- | Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych |
| | | |
| Klasa: | 45110000-1- | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne |
| | 45230000-8- | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu |
| | 71320000-7- | Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania |
| Kategoria: | 45111000-8- | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| | 45232000-2- | Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli |
| | 45233000-9- | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
| | 71521000-6- | Usługi nadzorowania placu budowy |
| Doprecyzowanie: | 45111200-0- | Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| | 45233161-5- | Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych |
| | 45233162-2- | Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych |
| | 45233290-8- | Instalowanie znaków drogowych |

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

| | |
|--|----|
| 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia | 5 |
| 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych..... | 7 |
| 1.1.1. Branża drogowa..... | 8 |
| 1.1.2. Branża sanitarna | 9 |
| 1.1.3. Branża architektoniczna | 9 |
| 1.1.4. Usunięcie kolizji i regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej | 10 |
| 1.2. Opis geotechniczny | 11 |
| 1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia | 11 |
| 1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe | 11 |
| 1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe | 12 |
| 1.5.1. Branża drogowa..... | 12 |
| 1.5.2. Odprowadzenie wody | 12 |
| 1.6. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia | 13 |
| 1.6.1. Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami | 13 |
| 1.6.2. Wymagania w stosunku do zakresu i formy dokumentacji projektowej..... | 14 |
| 1.6.3. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa | 18 |
| 1.7. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych..... | 20 |
| 1.7.1. Wstęp | 20 |
| 1.7.2. Zakres robót objętych Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi OST..... | 20 |
| 1.7.3. Ogólne wymagania dotyczące robót..... | 20 |
| 1.7.4. Materiały | 23 |
| 1.7.5. Przechowywanie i składowanie materiałów | 23 |
| 1.7.6. Sprzęt..... | 23 |
| 1.7.7. Transport | 24 |
| 1.7.8. Wykonanie robót..... | 24 |
| 1.7.9. Kontrola jakości robót | 25 |
| 1.7.10. Dokumenty budowy | 26 |

| | |
|---------------------------|----|
| 1.7.11. Odbiór robót..... | 28 |
| 1.8. Zasada DNSH | 32 |

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

| | |
|--|----|
| 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów..... | 35 |
| 2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia | 35 |
| 2.1. Przepisy prawne | 35 |
| 2.2. Normy..... | 36 |
| 3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych | 36 |
| 4. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane..... | 36 |

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej o łącznej długości 1362,65 m w miejscowości Lisewo. Na odcinku km 0+000,00 - 0+991,14 planuje się rozbudowę pasa drogowego drogi gminnej o ścieżkę pieszo-rowerową, a na odcinku km 0+991,14 - 1+ 362,65 budowę nowej ścieżki pieszo-rowerowej.

Projektowana ścieżka ma na celu przejęcie ruchu pieszego i rowerowego z drogi gminnej co poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników.

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące dokumentacji projektowej, a także budowę ciągu pieszo-rowerowego w systemie „zaprojektuj-wybuduj”.

Przedmiotowe zadanie obejmuje:

1. sporządzenie mapy do celów projektowych,
2. opracowanie opinii geotechnicznej ustalającej warunki gruntowo-wodne oraz informacji o sposobie posadowienia obiektu budowlanego,
3. sporządzenie dokumentacji projektowej (wielobranżowego projektu budowlanego),
4. sporządzenie wszelkich dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. z 2024 r., poz. 311),
5. uzyskanie wszelkich warunków technicznych, wymaganych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania,
6. uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
7. sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
8. opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
9. sporządzenie przedmiarów i kosztorysów,
10. sporządzenie (wraz z uzyskaniem zatwierdzenia właściwego miejscowo starosty) projektu stałej organizacji ruchu i organizacji tymczasowej na czas wykonywania robót,
11. pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji,
12. przeniesienie majątkowych praw autorskich na Zamawiającego,
13. opracowanie harmonogramu wykonywania robót,
14. przejęcie terenu placu budowy od Zamawiającego (przekazanie terenu placu budowy przez Zamawiającego nastąpi po wydaniu nieruchomości przez osoby fizyczne),

15. wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji, w zakres których wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie darniny i warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości ok. 25 cm wraz z załadunkiem i wywozem,
- karczowanie krzewów rzadkich,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni ścieżki, zjazdów, miejsca odpoczynku, miejsca przesiadkowego i chodnika wraz z utwardzeniem pod wiatę przystankową,
- profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie krawężnika betonowego,
- ułożenie obrzeża betonowego,
- ułożenie warstwy ze żwiru średnioziarnistego pod podbudowę z kruszywa łamanego i podbudowę z betonu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod nawierzchnię z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni z dwóch warstw betonu asfaltowego - jezdni ścieżki i zjazdu indywidualne,
- wykonanie wzmocnienia podłoża z mieszanki związanej cementem pod podsypkę cementowo-piaskową,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej pod nawierzchnię z kostki betonowej,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej - chodnik wraz z utwardzeniem pod wiatę przystankową, miejsce odpoczynku i miejsce przesiadkowe,
- profilowanie pobocza (opaski gruntowej),
- humusowanie i obsianie trawą poboczy (opaski gruntowej),
- wykonanie miejsca spoczynkowego o nawierzchni z kostki betonowej o wym. 5,0 m x 10,0 m. Miejsce odpoczynku wyposażone będzie w dwie ławki, stojak na 4 rowery, kosz na śmieci, samoobsługową stację naprawy rowerów oraz lampę hybrydową solarno-wiatrową z detektorem ruchu,
- wykonanie miejsca przesiadkowego o nawierzchni z kostki betonowej o wym. 6,0 m x 2,0 m. Miejsce przesiadkowe wyposażone będzie w wiatę rowerową, stojak na 10 rowerów oraz kosz na śmieci,
- montaż punktowych elementów odblaskowych wzdłuż linii ciągłej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego (w tym dwóch przejść pieszo-rowerowych),

- montaż pasów ostrzegawczych - płyt betonowych z wypustkami przed przejściem pieszo-rowerowym,
- montaż dwóch tablic informacyjnych,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą: podziemną siecią telefoniczną, światłowodową (w tym złączem teletechnicznym), wodociągową, kanalizacyjną (kanalizacja sanitarna), elektroenergetyczną oraz napowietrzną linią elektroenergetyczną,
- przestawienie ogrodzeń z elementów betonowych i drewnianych o dł. ok. 80 m.

16. prowadzenie dokumentacji budowy,

17. opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,

18. sporządzenie dokumentacji powykonawczej,

19. przygotowanie rozliczenia końcowego o dokumenty odbiorowe,

20. przekazanie wykonanych robót Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego wszystkich opracowań poprzedzających realizację przedmiotowego zadania.

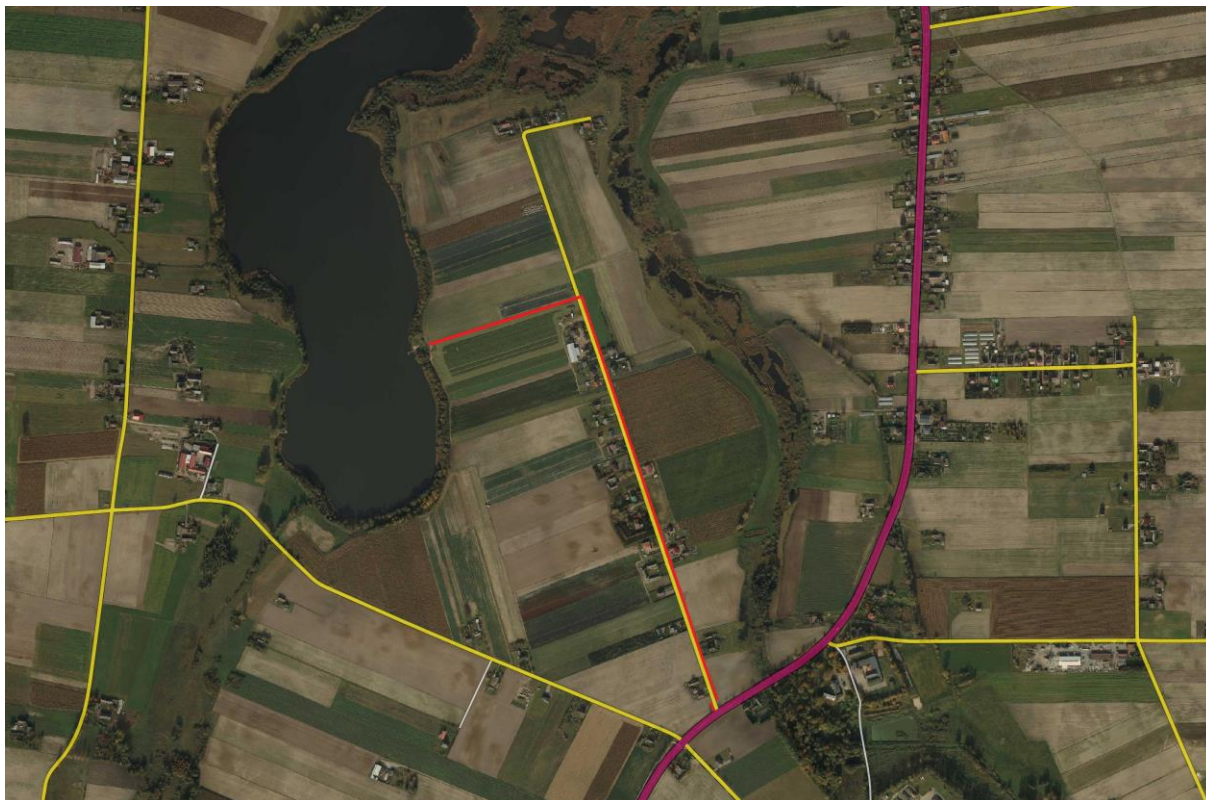
Zamawiający jednocześnie wskazuje, że Wykonawca poniesie koszty związane z wykonaniem robót tymczasowych, o ile okażą się one niezbędne dla poprawnej realizacji przedmiotu zamówienia oraz ewentualnym zajęciem pasa drogowego. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z pozyskaniem dokumentów niezbędnych do realizacji oraz przekazania do użytkowania przedmiotu zamówienia.

Zadanie obejmuje działki o numerach: dz. nr ew. 157, 167/5, 167/4, 167/1, 167/3, 168/2, 168/5, 168/6, 168/3, 169, 282, 170/2, 281, 151/7 obręb 0011 Lisewo, gm. Skulsk (Id działek: 301009_2.0011.157; 301009_2.0011.167/5; 301009_2.0011.167/4; 301009_2.0011.167/1; 301009_2.0011.167/3; 301009_2.0011.168/2; 301009_2.0011.168/5; 301009_2.0011.168/6; 301009_2.0011.168/3; 301009_2.0011.169; 301009_2.0011.282; 301009_2.0011.170/2; 301009_2.0011.281; 301009_2.0011.151/7).

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Projektowany odcinek ścieżki pieszo-rowerowej ma początek w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 25, a koniec przy Jeziorze Czartowo. Ścieżka częściowo będzie zlokalizowana w pasie drogowym drogi gminnej, a częściowo na gruntach osób fizycznych, które po uzyskaniu decyzji na realizację inwestycji drogowej staną się własnością Gminy Skulsk. Całkowita długość projektowanego odcinka ścieżki wynosi 1 362,65 m. Na odcinku km 0+000,00 - 0+991,14 szerokość rozbudowy pasa drogowego wynosi 3,00 m, z czego 2,50

m stanowić będzie ścieżkę przeznaczoną dla ruchu pieszo-rowerowego. Z uwagi na warunki terenowe przewiduje się lokalne przewężenie ścieżki pieszo-rowerowej do szerokości 2,00 m (na wysokości działki nr ew. 168/3, obręb 0011 Lisewo) na odcinku dł. 34,0 m. Na odcinku km 0+991,14 - 1+ 362,65 szerokość ścieżki pieszo-rowerowej będzie wynosić 3,16 m.



Rysunek 1. Zdjęcie lotnicze okolic miejsca inwestycji [<https://skulsk.e-mapa.net/>]

1.1.1. Branża drogowa

Na odcinku km 0+000,00 - 0+991,14:

Ścieżka pieszo-rowerowa oddzielona będzie od jezdni drogi gminnej linią pojedynczą ciągłą P-7b, z wyjątkiem zjazdów, przy których zostanie zastosowana linia krawędziowa przerywana P-7a. Przy linii pojedynczej ciągłej P-7b zostaną zamontowane punktowe elementy odbłaskowe w rozstawie co 6 m. Od strony pól i posesji ułożone będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm.

Na zjazdach od strony pól i posesji zastosowany będzie krawężnik o wymiarach 12x25x100 cm.

Chodnik obramowany będzie od strony jezdni drogi gminnej krawężnikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, a od strony pól i posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Wszystkie krawężniki i obrzeża ułożone będą na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Na odcinku km 0+991,14 - 1+ 362,65:

Od strony pól i posesji ułożone będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Parametry zakresu branży drogowej:

- długość ścieżki pieszo-rowerowej: 1362,65 m,
- szerokość jezdni ścieżki pieszo-rowerowej: 2,00 m - 3,0 m,
- długość chodnika: 10,00 m,
- szerokość chodnika: 1,20 m.

Szacunkowe zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu w branży drogowej:

- powierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm: 4 053,00 m²,
- powierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm: 4 053,00 m²,
- powierzchnia miejsca odpoczynku z kostki betonowej gr. 6 cm: 50,00 m²,
- powierzchnia miejsca przesiadkowego z kostki betonowej gr. 6 cm: 12,00 m²,
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej wraz z utwardzeniem pod wiatę przystankową gr. 6 cm: 19,20 m².

1.1.2. Branża sanitarna

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jezdni ścieżki odpowiednich pochyłeń, które ułatwią grawitacyjne odprowadzenie wody na pobocze. Na odcinku km 0+000,00 - 0+991,14 pobocze o szerokości 0,5 m zostanie wyprofilowane, rozścielony humus i obsiane trawą.

1.1.3. Branża architektoniczna

Wyposażenie miejsca odpoczynku:

- 2 x ławka parkowa betonowo-drewniana lub metalowo- drewniana o długości 2,0 m fundamentowana w gruncie o konstrukcji typowej, wyposażona w oparcie i podłokietniki,
- stojak na 4 rowery przytwierdzony na stałe do nawierzchni o długości 1,50 m,
- stalowy kosz na śmieci na fundamentowym słupku stalowym,
- samoobsługowa stacja naprawy rowerów (przytwierdzona do nawierzchni) wyposażona m.in. we wkrętak krzyżowy, klucze płaskie i imbusowe, klucze torks, pompkę ręczną, klucz nastawny, szczypce uniwersalne, łyżki stalowe do opon, klucz płaski do pedałów oraz tackę magnetyczną,
- lampa hybrydowa solarno-wiatrowa z detektorem ruchu.

Lampa hybrydowa solarno-wiatrowa:

Minimalne parametry lampy:

- wysokość montażu oprawy LED - 6m,
- minimalny czas autonomii 5 dni (praca nieprzerywana od zmierzchu do świtu),
- oprawa świetlna LED – moc oprawy min. 36W, strumień świetlny min. 5700 lm, IP66, IK09, czas świecenia min. 100 000 godzin, barwa 4000K,
- moc modułu fotowoltaicznego min. 180W,
- moc turbiny wiatrowej min. 400W,
- akumulator żelowy o pojemności min. 100Ah (umieszczony pod ziemią w skrzyni hermetycznej),
- kontroler ładowania (regulator solarny) MPPT.

Wyposażenie miejsca przesiadkowego:

- wiatra rowerowa o wymiarach 5,50 m x 2,00 m x 2,40 m (szer. x gł. x wys.) o konstrukcji stalowej, malowana proszkowo, dach i ściany z poliwęglanu litego, mocowana do stóp betonowych, dach jednospadowy ze spadkiem w stronę tylnej ściany,
- stojak na 10 rowerów przytwierdzony na stałe do nawierzchni,
- stalowy kosz na śmieci na fundamentowym słupku stalowym.

Tablice informacyjne:

Przewiduje się montaż dwóch tablic informacyjnych o źródle dofinansowania przedmiotowej inwestycji zgodnie z wytycznymi podmiotu dotującego. Minimalny rozmiar tablicy: 80x120 cm (wymiary europalety), znaki i informacje umieszczone na tablicy muszą być czytelne dla odbiorców. Lokalizacja tablic zostanie wskazana przez Zamawiającego.

1.1.4. Usunięcie kolizji i regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej

W obrębie planowanej inwestycji występuje podziemna sieć telefoniczna, światłowodowa (w tym złącze teletechniczne), wodociągowa, kanalizacyjna (kanalizacja sanitarna), elektroenergetyczna oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna. Usunięcie kolizji z w/w infrastrukturą należy zrealizować w oparciu o warunki techniczne wydane przez gestorów sieci (o warunki wystąpi wykonawca).

Roboty budowlano-montażowe w obrębie istniejącej infrastruktury należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami technicznymi. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić z pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz Inspektora Nadzoru.

1.2. Opis geotechniczny

W ramach przedmiotowego zadania Wykonawca zobowiązany jest do opracowania opinii geotechnicznej ustalającej warunki gruntowo-wodne oraz informacji o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

W przypadku wystąpienia gruntów uniemożliwiających posadowienie ścieżki pieszo-rowerowej Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany bądź wzmocnienia gruntu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S 02205 wg właściwej kategorii ruchu.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przewidziane w zakresie inwestycji roboty budowlane zostaną wykonane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Inwestor – Gmina Skulsk jest w posiadaniu poniższych materiałów do wykonania dokumentacji projektowej:

- kopia mapy zasadniczej w wersji elektronicznej.

Obszar na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się:

- na terenie parku krajobrazowego pod nazwą "Nadgoplański Park Tysiąclecia",
- na terenie Goplańsko-Kujawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
- na terenie obszaru Natura 2000 Ostoja Nadgoplańska PLB040004,
- na terenie obszaru Natura 2000 Jezioro Gopło PLH040007.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami, wytycznymi, sztuką budowlaną, warunkami wykonania zamówienia oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 518). Wszystkie elementy budowanych obiektów muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa pożarowego.

1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.5.1. Branża drogowa

Zakłada się szerokość jezdni ścieżki 2,00 – 3,0 m.

Konstrukcja jezdni na ścieżce pieszo-rowerowej i zjazdach indywidualnych na odcinku km 0+000,00 - 1+000,80:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grubości 4,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 20,0 cm,
- warstwa ze żwiru średnioziarnistego grubości 10,0 cm.

Konstrukcja jezdni na ścieżce pieszo-rowerowej na odcinku km 1+000,80 - 1+ 362,65:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grubości 4,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 10,0 cm.

Konstrukcja nawierzchni miejsca odpoczynku, miejsca przesiadkowego i chodnika wraz z utwardzeniem pod wiatę przystankową:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6,0 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5,0 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr 10,0 cm.

Posadowienie krawężników, obrzeży i oporników przy ścieżce, zjazdach i chodniku:

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm,
- ława z betonu C12/15 z oporem.

Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie, za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia. Urobek z wykopów przewidziano do zagospodarowania lub utylizacji przez Wykonawcę. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego.

1.5.2. Odprowadzenie wody

Zebrane ścieki deszczowe zostaną odprowadzone z jezdni poprzez zastosowanie spadów poprzecznych i podłużnych na projektowane pobocza (na odcinku na odcinku km 0+000,00 - 0+991,14 projekt podziału nieruchomości osób fizycznych będzie uwzględniał pobocze szer. 0,5 m). Ilość wód opadowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonych wyniesie:

$$Q = F \cdot q \cdot \phi$$

F – powierzchnia w ha - całkowita powierzchnia terenów utwardzonych na terenie planowanego przedsięwzięcia wynosi: $F = 4135,00 \text{ m}^2 = 0,41 \text{ ha}$,

q – miarodajne natężenie deszczu $q = 132 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$, wg formuły Błaszczyka dla opadów $H < 800 \text{ mm}$,

P=50% i czasie trwania deszczu $t = 15 \text{ min}$,

ϕ – współczynnik spływu powierzchniowego dla terenów utwardzonych = 0,9.

$$0,41 \cdot 132 \cdot 0,9 = 48,71 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Przepływ wód deszczowych z odwodnienia terenów utwardzonych wynosi: $Q = 48,71 \text{ dm}^3/\text{s} = 0,049 \text{ m}^3/\text{s}$.

W skali rocznej, przy $p = 20\%$ i czasie trwania deszczu $t = 15 \text{ min}$ (900 sek.)

$$0,049 \text{ m}^3 \cdot 900 \text{ s} \cdot 365 \text{ dni} \cdot 20\% = 3\,219,30 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_r = 3\,219,30 \text{ m}^3/\text{rok}.$$

1.6. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja zadania zostanie zlecona wykonawcy posiadającemu odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawcy odbędzie się zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320).

1.6.1. Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

Inwestycja musi być zaprojektowana i zrealizowana zgodnie z ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tekst jedn. Dz. U. z 2022, poz. 2240), z uwzględnieniem zasad projektowania uniwersalnego. Projektowanie uniwersalne oznacza projektowanie zagospodarowania przestrzeni publicznej w taki sposób, by była użyteczna dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania. Projektowanie uniwersalne przestrzeni publicznej powinno uwzględniać możliwości, potrzeby i ograniczenia - np. percepcji i mobilności - poszczególnych grup jej użytkowników i przez to zapewnić możliwość ich samodzielnego i bezpiecznego poruszania się.

Ciąg komunikacyjny przedmiotowej ścieżki pieszo-rowerowej będzie miał szerokość 2,00 m – 3,0 m, co pozwala np. na swobodne minięcie się dwóch osób poruszających się z pomocami lub na wózkach inwalidzkich. Nie będą na nim występować przeszkody terenowe takie jak znaki drogowe lub tablice reklamowe, a obniżenia jezdni na zjazdach będzie płynne,

niestanowiące barier architektonicznych. Nawierzchnia ścieżki, zjazdów, miejsca odpoczynku, miejsca przesiadkowego i chodnika będzie dostosowana dla osób, które poruszają się na wózkach, prowadzą wózki dziecięce lub używają chodzików rehabilitacyjnych oraz innych osób ze szczególnymi potrzebami.

Osoby otyłe, starsze, używające chodzików rehabilitacyjnych, mające problemy z przemieszczaniem się potrzebują miejsc odpoczynku, dlatego na projektowanej ścieżce przewidziano miejsca odpoczynku stanowiące wydzieloną strefę niezawężającą szerokości ścieżki. Miejsce odpoczynku zapewni osobom z niego korzystającym krótkotrwały odpoczynek z możliwością zajęcia miejsca na ławce. Ławki będą wyposażone w oparcia i podłokietniki ułatwiające wstawanie.

Aby ułatwić orientację osobom niedowidzącym i niewidomym zostanie zastosowany system poziomych znaków informacyjno-rozpoznawczych. Faktury ostrzegawcze będą zastosowane przy przejściu dla pieszo-rowerowym.

1.6.2. Wymagania w stosunku do zakresu i formy dokumentacji projektowej

W zakresie Wykonawcy jest przygotowanie kompletnego wniosku oraz uzyskanie decyzji, o której mowa w art. 11 a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. z 2024 r., poz. 311. Zgodnie z art. 11d tejże ustawy wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: decyzji ZRID) zawiera w szczególności:

- 1) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 3a) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- 3b) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- 5) trzy egzemplarze projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane aktualnym na dzień opracowania projektu;
- 6) w przypadku inwestycji, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa - załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane

przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, o ile dołączenie tego załącznika było wymagane przez przepisy obowiązujące w dniu złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności mapę, o której mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;

7) opinie:

- a) ministra właściwego do spraw zdrowia - w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - b) dyrektora właściwego urzędu morskiego - w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
właściwego organu nadzoru górniczego - w odniesieniu do terenów górniczych,
 - ca) ministra właściwego do spraw środowiska - w odniesieniu do złóż strategicznych,
 - c) dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
 - d) dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych - w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych,
 - e) właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków - w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów,
 - f) właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej - w odniesieniu do linii kolejowej,
 - ga) podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) - w odniesieniu do obszaru portu lub przystani morskiej,
 - g) innych organów wymaganych przepisami szczególnymi;
- 8) wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne.

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na realizację przedmiotowej inwestycji pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca wyłoniony zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320). Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wszystkie dokumenty jakie Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do organizowania narad technicznych dokumentujących stan zaangażowania i sposób rozwiązywania elementów robót, które będą realizowane. Szczególnej uwagi wymaga uzgodnienie map zawierających projekty podziału nieruchomości, które na mocy decyzji ZRID staną się własnością Gminy Skulsk. W zakresie wykonawcy jest przeprowadzenie wszelkich czynności geodezyjnych (w tym np. ustalenie/wznowienie granic) mających na celu sporządzenie projektów podziału nieruchomości. Projekt podziału będzie uwzględniał pobocze szerokości 0,5 m (mierząc od krawędzi ścieżki) służące odwodnieniu ścieżki. W przypadku wystąpienia przeszkód terenowych (np. ogrodzenie, utwardzenia terenu) w obszarze nieruchomości, na których planuje się realizację przedmiotowego zadania, Wykonawca każdorazowo skonsultuje z Zamawiającym przebieg podziału nieruchomości.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został on sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja projektowa na którą składa się projekt budowlany, wszelkie uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne Wykonawca przekaze protokolarnie Zamawiającemu.

Projekt budowlany należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tekst jedn. Dz. U. z 2022, poz. 2240). Zamawiający działając na podstawie art. 4 ust. 3, w związku z ust. 4 tejże ustawy określa, iż Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotowego zadania z uwzględnieniem zasad projektowania uniwersalnego, w ten sposób, iż dokumentacja projektowa będzie uwzględniać niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w w/w ustawie.

1.6.2.1. Projekt budowlany

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.) oraz ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z przepisami wykonawczymi. Powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt budowlany należy sporządzić w 5 egzemplarzach.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekt budowlany oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

1.6.2.2. Projekt techniczny

Projekt techniczny należy opracować oddzielnie dla każdej branży.

Projekt techniczny należy opracować zgodnie rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.) oraz ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z przepisami wykonawczymi.

Projekty techniczne należy sporządzić w 3 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty techniczne oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

1.6.2.3. Przedmiar robót

Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2554).

Przedmiary robót należy wykonać w 2 egzemplarzach dla każdej z branż.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

1.6.2.4. Kosztorys wykonawczy

Kosztorys robót należy opracować oddzielnie dla każdej branży w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych, korzystając z bazy średnich cen czynników produkcji RMS dla województwa wielkopolskiego.

Kosztorys wykonawczy należy sporządzić w 2 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf oraz formacie programu kosztorysowego *ath.

1.6.2.5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWIORB)

STWIORB należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2554).

Specyfikacje należy sporządzić w 2 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu specyfikacje oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

1.6.2.6. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., poz. 1126).

Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach.

1.6.2.7. Nadzór autorski

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego przez projektanta w całym okresie realizacji robót. Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 725), w szczególności:

- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem poprzez udział w Radach budowy lub wizytę na budowie,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub Inspektora Nadzoru inwestorskiego.

1.6.2.8. Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy z chwilą protokolarnego potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2509).

1.6.3. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami Inspektora Nadzoru, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Roboty powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego

2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r., poz. 401).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

1.6.3.1. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwy humusu zalegające w podłożu. Wykonawca powinien zagospodarować humus we własnym zakresie.

Przewiduje się również usunięcie krzewów rzadkich rosnących na terenie planowanej budowy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt.

Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r., poz. 401).

1.6.3.2. Wymagania dotyczące architektury

Altana, ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, samoobsługowa stacja naprawy rowerów, lampy hybrydowe solarno-wiatrowe, wiata rowerowa winny odpowiadać wymaganiom dotyczącym w/w urządzeń. Dostarczane gotowe elementy wykonywane przez firmy specjalistyczne winny być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru przed dostawą i montażem. Montaż w gruncie należy wykonać zgodnie z zaleceniem producenta.

1.6.3.3. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

1.6.3.4. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe, poziome, wyprofilowanie, humusowanie i obsianie trawą poboczy oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

1.7. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1.7.1. Wstęp

Przedmiotem poniższego opracowania są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z budową drogi rowerowej w m. Lisewo, gm. Skulsk.

1.7.2. Zakres robót objętych *Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi OST*

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych ogólnymi specyfikacjami technicznymi. Uszczegółowienie specyfikacji będzie wykonane na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

1.7.3. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi (dalej: ST) i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

1.7.3.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający przekaze Wykonawcy teren budowy po wydaniu nieruchomości objętych przedmiotowym zadaniem przez dotychczasowych właścicieli nieruchomości.

1.7.3.2. Zgodność robót z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi (ST)

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty.

W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykonaniu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność

z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i spowoduje niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.7.3.3. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie tablic informacyjnych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę, w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.7.3.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Ponadto Wykonawca będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających

z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.7.3.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

W pobliżu terenu inwestycji znajdują się gospodarstwa rolne i zabudowa mieszkaniowa. Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością.

1.7.3.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., poz. 1126).

1.7.3.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla ścieżki lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

1.7.4. Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Wykonawca każdy materiał przedstawi do akceptacji Inspektorowi Nadzoru w formie wniosku materiałowego.

1.7.4.1. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

1.7.4.2. Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Inwestor zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Inwestora.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

1.7.5. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją, jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

1.7.6. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność

sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w harmonogramie robót.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

1.7.7. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

1.7.8. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanie robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalne

występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, do świadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

1.7.9. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami ST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w ST, normach, i wytycznych.

Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, warunkami umowy i przepisami prawa budowlanego,
- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacji technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych, sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

1.7.9.1. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości, co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań

pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

1.7.9.2. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy te normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi a piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

1.7.10. Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- projekty techniczne wszystkich branż,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 725),
- przedmiary geodezyjne wykonane zgodnie z opracowaną dokumentacją, wytyczenia, charakterystycznych punktów w terenie i ustawienie reperów roboczych powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę,
- badania geotechniczne,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy (w tym wnioski materiałowe),
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań,
- mapy powykonawcze, zarejestrowane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i potwierdzone za zgodność z projektem budowlanym,
- dokumenty wymagane do uzyskania pozwolenia na użytkowanie zakończonej inwestycji,
- protokoły odbiorów robót i ich etapów.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do

końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność na prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego wykonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśniania, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadził,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się. Decyzje Inspektora Nadzoru

wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Do dokumentów budowy zalicza się, również następujące dokumenty:

- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencję na budowie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

1.7.11. Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby oraz uzyskane parametry robót drogowych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót.

1.7.11.1. Odbiór robót zanikających i podlegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i podlegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru. Odbiór będzie wykonany niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, ST i uprzednimi ustaleniami.

1.7.11.2. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o odbiorze. Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanego etapu robót,
- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały,
- dokumentację powykonawczą etapu obiektu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru,
- dziennik budowy,
- protokoły badań i sprawdzeń,
- rozliczenie częściowe (etapu) budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości brutto oraz netto (bez podatku VAT).

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru. Z czynności odbioru częściowego sporządza się protokół odbioru częściowego. Odbiór częściowy robót polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

1.7.11.3. Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. „Dokumenty do odbioru końcowego robót”.

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadku niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji kontraktu,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- protokoły odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodnie z ST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- oświadczenie Kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem netto,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu.

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Do odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie,
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru. Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Z czynności odbioru końcowego sporządza się protokół odbioru końcowego. W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalanego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i uzupełniających wyznaczy komisja.

Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,
- jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Inwestor może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie, jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Inwestor może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.

1.7.11.4. Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opasanych w punkcie 1.7.11.3 „Odbiór końcowy robót”.

1.7.11.5. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z

dokumentacji przetargowej jak również tam nieujęte, a niezbędne do wykonania zadania, w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót szczególnie głębokich wykopów, opłaty dzierżawy terenu, zajęcie pasa drogowego
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT.

1.8. Zasada DNSH

„Zasada DNSH”: „Do No Significant Harm” („nie czyni znaczącej szkody”) to zasada dotycząca niewspierania ani nieprowadzenia działalności gospodarczej, która powoduje znaczące szkody dla któregośkolwiek z celów środowiskowych (w rozumieniu artykułu 17 Rozporządzenia (UE) 2020/852). Rozporządzenie w artykule dziewiątym definiuje cele środowiskowe, na które należy zwracać uwagę przy realizacji inwestycji zrównoważonych pod względem środowiskowym w zakresie:

- łagodzenia zmian klimatu;
- adaptacji do zmian klimatu;
- odpowiedniego użytkowania i ochrony zasobów wodnych i morskich;
- gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganiu powstawaniu odpadów i recyklingu;
- zapobieganiu i kontroli zanieczyszczeń powietrza, wody lub ziemi;
- ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego, z założenia i istoty nie wprowadzi zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Oznacza to, że inwestycja nie stanowi zagrożenia dla funkcjonowania środowiska naturalnego w jego otoczeniu. Inwestycja została tak przygotowana, aby nie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny osób przebywających w nim oraz w jego otoczeniu.

Zadanie zostanie zrealizowane z zachowaniem zasad:

- ostrożności (przezorności)
- działania zapobiegawczego (zasada prewencji)

- naprawiania szkody w pierwszym rzędzie u źródła
- zanieczyszczający płaci.

Zadanie zostanie przygotowane:

- z zachowaniem zasady ostrożności, analizując wpływ poszczególnych komponentów wniosku na zasoby naturalne środowiska (gruntowe, wodne, powietrza) tak, by nie doprowadzić do dewastacji tych zasobów,
- z zachowaniem zasady prewencji, mając na celu w pierwszej kolejności ochronę zasobów naturalnych środowiska oraz przeciwdziałanie ich dewastacji i uszczupleniu w przyszłości. Przede wszystkim jednak inwestycja wpisuje się w zasadę przestrzegania międzypokoleniowej sprawiedliwości ekologicznej, czyli ma na celu ochronę naturalnych zasobów środowiskowych dla przyszłych pokoleń.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym zagrożeniem i ryzykiem wystąpienia powodzi.

W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca robót na etapie realizacji projektu, w trybie natychmiastowym powstrzyma, usunie lub ograniczy zanieczyszczenia lub inne szkodliwe czynniki oraz podejmie działania naprawcze.

Sprawca szkód w środowisku poniesie pełne koszty tych działań, które są niezbędne dla usunięcia zanieczyszczenia lub koszty równoważnych działań umożliwiających osiągnięcie celów ochrony środowiska.

Wykonawca robót będzie postępował zgodnie z przepisami z zakresu ochrony środowiska, przyrody i prawa wodnego.

W tym miejscu wskazać należy, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz jego środowiskowo ograniczony zasięg, rozpatrywany pod kątem potencjalnych i możliwych zagrożeń dla środowiska, wystąpienie sytuacji w której powyżej wskazane zasady mogłyby zostać złamane nie występuje.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do zabezpieczenia terenu budowy oraz prowadzenia prac w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu, ingerować w środowisko naturalne.

Inwestycja przyczyni się do promocji transportu rowerowego, który charakteryzuje się odpowiednio mniejszą lub zerową emisją gazów cieplarnianych, w stosunku do transportu zmotoryzowanego. W związku z powyższym przyczyni się do realizacji celu w zakresie łagodzenia zmian klimatu.

Działalność wspierana w ramach realizacji niniejszego obszaru interwencji nie ma znaczącego przewidywalnego wpływ na zrównoważone wykorzystywanie i ochronę zasobów wodnych i morskich, biorąc pod uwagę zarówno jej bezpośrednie, jak i najistotniejsze

pośrednie skutki w całym cyklu życia. Zgodnie z komunikatem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz z dnia 06.04.2022 r. : „realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Bez wpływu na kwalifikację pozostaje również kwestia surowca, z którego wykonany zostanie chodnik czy ścieżka pieszo-rowerowa.”.

Przewiduje się stosowanie środków służących gospodarowaniu odpadami, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami. Podejmowane będą starania na rzecz maksymalizacji wskaźnika (wagowo) odpadów budowlanych i rozbiórkowych innych niż niebezpieczne (z wyłączeniem naturalnie występujących materiałów, o których mowa w kategorii 17 05 04 w europejskim wykazie odpadów ustanowionym decyzją 2000/532/WE) wytworzonych na placu budowy, możliwych do ponownego użycia, recyklingu i innego odzysku materiałów, uwzględniając lokalne możliwości w tym zakresie jak również rodzaj i charakter danego projektu.

Planowana infrastruktura ma przyczynić się do wspierania rozwoju aktywnej mobilności, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza (m.in. pyłów (PM), tlenków azotu (NO_x), tlenku węgla (CO), lotnych związków organicznych (LZO), węglowodorów (HC)) oraz zmniejszonej emisji hałasu w związku z ograniczeniem korzystania z indywidualnych środków transportu (samochodów z silnikami spalinowymi). W konsekwencji zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza nastąpi także zmniejszenia zanieczyszczenia wód i gleby.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów.

2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

2.1. Przepisy prawne

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.);
- 2) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320);
- 3) Ustawy z dnia z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. z 2024 r., poz. 311);
- 4) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1213);
- 5) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.);
- 6) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.);
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 873 ze zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r., poz. 401);
- 10) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 583 ze zm.);

- 11) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.).

2.2. Normy

| | |
|------------------|---|
| PN-EN 13042:2004 | Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym |
| PN-EN 197-1:2002 | Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku |
| PN-EN 206-1:2003 | Beton- Część I: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność |
| PN-S-06102:1997 | Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |
| PN-S-96012:1997 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania |
| PN-EN-1436:2007 | Stałe, pionowe znaki drogowe |
| PN-S-02204:1997 | Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg |
| BN-64/8931 | Drogi samochodowe |
| BN-75/8931-03 | Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań |
| BN-70/8931-05 | Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych |

3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- mapa zasadnicza,
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000,
- przekroje normalne w skali 1:50.

4. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zgodnie z § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2554) przepisu stanowiącego o załączeniu do Programu Funkcjonalno-Użytkowego oświadczenia zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane nie stosuje się do zamówień na roboty budowlane dotyczące inwestycji w zakresie dróg publicznych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.